

**G. Jure Leben**  
**MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR**  
**Dunajska 48**  
**1000 LJUBLJANA**

Datum. 05. 10. 2018

**Zadeva: PTUJSKA OBVOZNICA**

Spoštovani g. Jure Leben,

v imenu prebivalcev Mestne četrti Jezero in Spuhlja, ki spadata v mestno občino Ptuj, vam najprej iskreno čestitamo k vašemu imenovanju, katerega smo se izredno razveselili, saj nam ni ušlo, da ste na vašem prejšnjem delovnem mestu kot državni sekretar Ministrstva za infrastrukturo podprli projekt ptujske obvoznice kot prioritetni projekt. Verjamemo, da boste s svojo odločnostjo in strokovnostjo dali nov zagon projektu Ptujске obvoznice, ki se vleče že 20 let, medtem ko se življenja ljudi ob obstoječi cesti iz dneva v dan slabša, saj promet nevzdržno narašča.

Z Ministrstva za infrastrukturo je bila letos narejena in predstavljena nova prometna študija, ki bo podlaga za ponovno presojo sprejemljivosti obvoznice za umestitev v okolje z vidika varovanja narave. Po sestanku v Markovcih, ki je bil 25.09.2018 je jasno, da sta v igri ostali ena severna in ena južna varianta, pri čemer Ministrstvo za infrastrukturo poudarja, da je ekonomska upravičena zgolj tista varianta, ki poteka po južni strani. S predstavniki vašega ministrstva iz direktorata za prostor smo že imeli sestanek, na katerem smo vzpostavili sodelovanje. Slednji so nam povedali, da sami ne morejo predlagati nobene variante obvoznice, da je to naloga Ministrstva za infrastrukturo, da zgolj presodijo, kar dobijo predlagano, so pa namignili, da če dobijo na mizo več opcij južnih in severnih variant, bodo vedno izbrali tisto, ki manj ali sploh ne posega v Naturo.

Stališče naše iniciative in lokalne skupnosti je, da vse do sedaj predstavljene severne variante dejansko sploh niso obvoznice, temveč vpadnice, saj vse pripeljejo promet v center Ptuja na Ormoško cesto in Puhov most in mesta ne obvozijo, kar je osnovni namen obvoznice. Ptuj je karnevalsko mesto in kot tako si ne more privoščiti težkih tovornjakov v centru mesta. Zato bi bilo potrebno vse obstoječe severne opcije takoj odstraniti kot nesprejemljive, tudi z vidika Ministrstva za okolje in prostor, kajti te variante prekomerno posegajo v naše bivalno okolje, saj izsledki Arsa kažejo, da smo ljudje, ki živimo ob tej ptujski vpadnici, že sedaj prekomerno izpostavljeni hrupu in plinom.

Po drugi strani vse južne variante gredo skozi Naturo, kjer do sedaj ni bilo soglasja s strani vašega ministrstva zaradi domnevno prekomernega posega in nenadomestljive škode za okolje. Mi, ki tukaj živimo pa trdimo, da bi bilo potrebno preveriti, če je področje, kjer bi naj tekle južne variante, sploh še primerno, da se ga uvršča pod Naturo, ker s terena prihajajo informacije, da so določena področja že zelo degradirana in je vrednost habitata

prenapihnjena. Vendar ne bi želeli, da bi morebitna nova študija zamaknila potrjevanje najbolj ustrezne variante obvoznice (obvoznice, ne vpadnice!).

Pod nujno bi bilo potrebno preveriti, ali obstaja še kakšna tretja opcija, ki ne bi šla skozi mesto in tudi ne skozi Naturo oziroma ali bi bila npr. obstoječa trasa daljnovoda Cirkovce-Pince sprejemljiva za obe ministrstvi. Predlagamo, da bi se strokovnjaki s področja varovanja okolja skupaj z nami usedli in povedali, kje pa bi bilo sprejemljivo, da bi potekala obvoznica oz. pod katerimi pogoji

Glede na to, da se hitra cesta Ormož-Ptuj že pričela graditi brez, da bi se našlo rešitev za obvoznico Ptuja, se bo glede na junija podpisani sporazum, promet enostavno spustil na obstoječo lokalno cesto, ki je že sedaj preobremenjena s tranzitnim tovornim prometom, ki narašča iz leta v leto.

Verjamemo, da bo ministrstvo pod vašim vodstvom izvedlo ukrep v naši predlagani smeri. Hkrati Vas prosimo za usklajevanje oz. skupni pogovor na to temo, ter predstavitev projektov širšemu prebivalstvu omenjenih četrti. Upam, da si boste našli čas za naša prizadevanja v roku 15 dni.

S spoštovanjem in lepimi pozdravi.

Predsednica CI za Ptujsko obvoznico:  
Sergeja Puppis Freebairn